



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Datum

2025-01-21

Adress

Diarienummer

TN-2024-612

Yttrande

Till

[Mottagare]

**Malmöinitiativ hastighetsreglering korsningen
Bergsgatan och Möllevångsgatan EF20230157**
[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Hej, och tack för ditt Malmöinitiativ!

I ditt Malmöinitiativ beskriver du en problembild med trafik med bland annat höga hastigheter, modifierade avgassystem och en svårframkomlig korsning Bergsgatan/Möllevångsgatan. Du önskar hastighetsreglering i denna korsning och mätning av trafik, ljudnivåer och luftföroreningar. Du undrar också när konsekvenser av att Södra Förstadsgatan blir cykelgata ska utredas. Till sist tolkar vi in att du efterfrågar mer träd och grönska på Rådmansvången och Möllevången. Nedan följer våra svar.

På Bergsgatan har det under senare år genomförts åtgärder för att dämpa bilars hastigheter. 2020 byggdes en osäkrad gångpassage, vid Monbijougatan, om till ett säkrat övergångsställe med farthinder. Under 2021 säkrades övergångsstället vid korsningen Bergsgatan/Almbacksgatan med farthinder.

Ditt Malmöinitiativ skrevs då det fortfarande var 40 km/h på Bergsgatan. I juni 2024 infördes 30 km/h i områdena Möllevången, Rådmansvången, Davidshall och Lugnet. Detta innebär att även Bergsgatan fick hastighetsgräns 30 km/h. 30 km/h är en bra hastighet i städer av flera skäl. Det minskar risken för allvarliga olyckor och ökar trafiksäkerheten. Körning i låga hastigheter innebär dessutom färre inbromsningar och accelerationer, något som både minskar trafikbullret och håller nere bränsleförbrukningen och därmed även utsläppen.

Malmö stad och Polisen samverkar för att öka trafiksäkerheten och tryggheten i staden. Vansinneskörningar och modifierade fordon tenderar att bli ett större problem under sommarhalvåret. Därför utökade Malmö stad samarbetet med polisen, under sommaren 2024, i ett gemensamt så kallat medborgarlöfte. I löftet ansvarade Malmö stad, förutom för hastighetssänkningen, för att införa förbud



mot U-sväng i vissa korsningar samt fortsätta att arbeta långsiktigt för att utforma gator för att minska trafikbuller. Polisen ansvarade för att se till att reglerna efterlevs och satte bland annat in extra kontroller. Förbud mot U-sväng infördes, i augusti 2024, i fyra korsningar; Bergsgatan-Spångatan, Bergsgatan-Möllevångsgatan, Bergsgatan-Möllevångstorget-Smedjegatan, samt i korsningen Amiralsgatan-Drottninggatan.

Fastighets- och gatukontoret arbetar med störningar från reglerad trafik, det vill säga trafiken som följer den skyltade hastigheten. Som kommunal åtgärd mot trafikbuller i stadsmiljö finns bullerskyddsbidraget, mer information om detta finns på malmo.se/bullerskyddsbidrag. Vart femte år görs en bullerkartläggning där fasadpunkter räknas fram. De senaste beräkningarna visar att en del fastigheter längs Bergsgatan kan ha rätt till bullerskyddsbidrag. I korsningen med Möllevångsgatan ligger värdena på runt 65 dBA vid fasad. Detta värde tar dock inte hänsyn till enstaka högljudda fordon. Denna typ av mätningar görs inte i dagsläget.

Antalet fordon vid korsningen uppmättes till 12 200 MVD år 2023. MDV avser medelvardagsdygnstrafik, det vill säga medeltrafik under vardagsdygn under en given tidsperiod för alla motorfordon i båda riktningar. Medelhastigheten uppmättes till 33 km/h och 85-percentilen till 38 km/h.

De trafikrelaterade konsekvenserna för Bergsgatan har utretts i samband med utredningen för Södra Förstadsgatan. Totalt, inklusive båda riktningarna, har Södra Förstadsgatan idag endast 120 fordon per timme (cirka 1300 fordon per dygn) och om hela denna mängd hamnar på Bergsgatan så bedöms det inte göra så stor skillnad. Det troliga är dessutom att mycket av trafiken på Södra Förstadsgatan, som idag har mål vid Triangelns P-hus, kommer välja väg in via Pildammsvägen och den parkeringsinfarten som finns där.

Gällande luftföroreningar i korsningen Bergsgatan – Möllevångsgatan ligger halterna av luftburna partiklar (PM10 och PM2.5) och halterna för kvävedioxid (NO₂) under de miljö kvalitetsnormer (MKN) som är lagligt bindande gränsvärden. Luftkvaliteten på platsen är så pass god att värdena också ligger under preciseringarna i det nationella miljömålet ”Frisk luft”. Då varken MKN eller miljömål överskrids finns inga åtgärder planerade i detta område som är direkt riktade mot att förbättra just luftkvaliteten. För mer information om luftföroreningar se Miljöförvaltningens rapport Luften i Malmö 2023 samt malmo.se/luft.

Projektet Grönare Möllan som pågick åren 2018 till 2020 syftade till att höja krontäckningsgraden, stärka klimatanpassningen och höja Möllevångens rekreativa värden. Totalt planterades 150 nya träd i området. På Södra Förstadsgatan och på Friisgatan i området Rådmansvången kommer det planteras en rad nya träd i samband med att gatorna byggs om. Inom ramen för ett kommunfullmäktigeuppdrag arbetar fastighets- och gatukontoret även just nu med ett nytt projekt vars syfte är att göra Möllevången grönare, tryggare och



säkrare. En rad åtgärder har redan genomförts i området de senaste åren. Inom pågående projekt kommer ännu fler åtgärder pekats ut. Bergsgatan är en del i detta arbete.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]